



OGŁOSZENIE O PRZETARGU NIEOGRANICZONYM

Gmina Miłakowo
ul. Olsztyńska 16, 14 – 310 Miłakowo,
tel. (089) 757 83 00, fax (089) 757 83 21
REGON 510743692

o g ł a s z a

przetarg nieograniczony:

„Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Miłakowie”.

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Urząd Miejski w Miłakowie, ul. Olsztyńska 16, 14-310 Miłakowo, woj. warmińsko-mazurskie, tel. 89 757 83 00, fax. 89 757 83 21.

Adres strony internetowej zamawiającego: <http://milakowo-umig.bip-wm.pl/public/>

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Miłakowie.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: dostawy.

II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

Wymagania podstawowe Zamawiającego

I. PODWOZIE Z KABINĄ

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, w szczególności ustawą z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (Dz.U. Nr 12 z 2009r., poz. 68 z późn. zm.) wraz z przepisami



- wykonawczymi.
- 1.2 Pojazd musi spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).
 - 1.3. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). Świadectwo dopuszczenia CNBOP musi być dostarczone wraz z pojazdem – najpóźniej w dniu jego odbioru.
 - 1.4. Podwozie samochodu musi posiadać świadectwo homologacji typu lub Certyfikat Zgodności Produktu COC zgodnego z wymaganiami WVTA (Homologacji Europejskiej). W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Kopie tych dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru.
 - 1.5 Pojazd powinien odpowiadać przepisom zawartym w wymaganiach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) oraz wymaganiom minimalnym opisanym w dalszej części opracowania.
 - 1.6 Rezerwa masy, liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a masą rzeczywistą całkowitą pojazdu, powinna wynosić minimum 10 %. Różnica nacisków na strony, przy każdym wariacie obciążenia pojazdu, nie powinna być większa niż 3 %.
 - 1.7 Pojazd musi spełniać wymagania Polskich Norm PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2
 - 1.8 Samochód – fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia oraz zabudowy 2014.
Podać producenta i typ podwozia.
 - 1.9 Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
 - 1.10 Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze akustyczne i świetlne niebieskie:
 - na dachu kabiny zamontowana niska belka LED,
 - dodatkowe 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu,
 - dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z tyłu pojazdu w narożnikach zabudowy,
 - należy także zainstalować zespół nadawczo - rozgłoszeniowy umożliwiający przekazywanie komunikatów przez osobę znajdującą się we wnętrzu pojazdu
 - z tyłu pojazdu zamontowana fala świetlna o kolorze pomarańczowym z Manipulatorem,
 - min. 2 głośniki o mocy min. 200 W,
 - dodatkowy sygnał ostrzegawczy pneumatyczny włączany z miejsca kierowcy.
 - 1.11 Zamontowane na pojeździe wszystkie lampy sygnalizacyjne oraz pozostałe muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 - 1.12 W kabinie pojazdu muszą być zainstalowane radiotelefony przewoźne przystosowane do pracy w sieci PSP w ilości 4 sztuk.
 - 1.13 Podwozie pojazdu z wysokoprężnym silnikiem rzędowym z układem wtryskowym Common Rail, spełniający wymogi normy EURO 6.
Silnik o mocy minimum 256 kW.
 - 1.14 Maksymalna wysokość całkowita max. 3200 mm.
Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie



- może przekroczyć 1800 mm od poziomu obsługi.
Dostęp do wyżej położonego sprzętu należy ułatwić poprzez zainstalowanie podestów roboczych, w tym również otwieranych nadkoli kół tylnych, przy czym otwarcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
Otwieranie/zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi.
Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
- 1.15 Układ napędowy 4 x 4 wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Należy zastosować skrzynię redukcyjną z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych. Rozłączany napęd przednich kół.
Skrzynia biegów manualna, zsynchronizowana min. 12 biegowa, wyposażona w bieg pełzający do holowania bardzo ciężkich ładunków, dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia. Chłodnica oleju skrzyni biegów.
Zawieszenie pojazdu wyposażone w stabilizator przechyłów minimum osi tylnej.
Charakterystyka zawieszenia musi być tak dobrana, aby mogło ono wytrzymywać obciążenia bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji.
- 1.16 Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
Kabina musi być wyposażona w:
- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
 - ogrzewanie niezależne od pracy silnika,
 - klimatyzację fabryczną,
 - uchwyt do trzymania się ratowników w tylnej części kabiny,
 - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,
 - pułki zamontowane za przedziałem kierowcy i pasażera na hełmy i maski
 - instalację do podłączenia ładowarek latarek w ilości 4 sztuk,
 - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,
 - reflektory dalekosiężne min. 2 sztuki zamontowane w osłonie przeciwsłonecznej lub na wysokości atrapy silnika,
 - radio fabryczne z odtwarzaczem CD,
 - podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem,
 - elektrycznie sterowane wszystkie szyby boczne,
 - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu zamontowane w zderzaku,
 - uchwyty na cztery aparaty oddechowe, umieszczone w tylnych oparciach tylnych siedzeń.
- Kabina pojazdu wyposażona w fabrycznie montowane dzienne światła LED.
- 1.17 Pojazd należy wyposażać w podgrzewane lusterka boczne oraz dodatkowe lusterka ułatwiające manewrowanie, tj. umożliwiające obserwację m.in. prawego martwego pola,
- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony
 - lusterko rampowe - dojazdowe, przednie
- Lusterka główne po stronie kierowcy i pasażera muszą być elektrycznie sterowane z pozycji kierowcy.
- 1.18 Fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym (nie dopuszcza się stosowania pokrowców), odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki,
- Fotel dla kierowcy:
- z pneumatyczną regulacją wysokości
 - z regulacją dostosowania do ciężaru ciała
 - z regulacją odległości całego fotela
 - z regulacją odległości samego siedziska
 - z regulacją pochylenia oparcia
- Fotel dla pasażera(dowódcy):



- z mechaniczną regulacją wysokości
 - z regulacją odległości całego fotela
 - z regulacją pochylenia siedziska
 - z regulacją pochylenia oparcia.
- 1.19 Układ elektryczny:
- napięcie pokładowe 24V,
 - akumulatory wzmacniane 2x12 v/180Ah,
 - alternator wzmocniony o mocy min. 2400 W,
 - reduktor napięcia w kabinie 24V-12V.
- 1.20 Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów
 - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
 - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek
 - sterowanie zraszaczami
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy
 - kontrolka włączenia autopompy
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
 - wskaźnik niskiego ciśnienia
 - wskaźnik wysokiego ciśnienia
- 1.21 Pojazd wyposażony w integralny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami, stopień wykonania min. IP 44; oznakowanie CE oraz gniazdo przyłączeniowe rozłączane automatycznie przy rozruchu pojazdu, umieszczone po lewej stronie z kablem przyłączeniowym o długości min. 5m zakończonym wtyczką.
- 1.22 Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej.
- 1.23 Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
- 1.24 Pojazd musi posiadać kamerę cofania. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych także w nocy. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 5 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana niezależnie.
- 1.25 Minimalny prześwit pod pojazdem powinien być nie mniejszy niż 300 mm, natomiast prześwit pod osią powinien być nie mniejszy niż 200 mm. (należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu).
- 1.26 Kąt natarcia: min. 23°
- 1.27 Kąt zejścia: min. 23°
- 1.28 Kolorystyka:
- elementy podwozia - czarne, ciemnoszare,
 - błotniki i zderzaki - białe,
 - atrapa silnika – w kolorze grafitowym,
 - kabina, zabudowa – czerwony.
- 1.29 Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
- 1.30 Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.
- 1.31 Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny.
- 1.32 Pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.



- 1.33 Silnik pojazdu musi być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.
- 1.34 Pojazd musi być wyposażony w system ABS.
- 1.35 O gumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej podwójne.
- 1.36 Pełno wymiarowe koło zapasowe do stałego przewożenia w pojeździe zamontowane pod przedziałem sprzętowym (jednoosobowa możliwość demontaż koła zapasowego).
- 1.37 Położenie środka masy samochodu.

Współrzędne środka ciężkości, przy obciążeniu maksymalną masą rzeczywistą, nie powinny przekraczać współrzędnych optymalnych, zalecanych przez producenta podwozia dla pojazdu pożarniczego, na osi podłużnej, poprzecznej i pionowej.

Należy dążyć do zapewnienia jak największej stateczności poprzecznej i podłużnej pojazdu.

W celu zapewnienia położenia środka ciężkości tak nisko, jak to możliwe, skrytki powinny być zaprojektowane w miarę możliwości tak, aby najcięższe wyposażenie umieszczać w najniższych częściach pojazdu.

II. Zabudowa pożarnicza:

- 2.1 - Maksymalna wysokość całkowita pojazdu – 3200 mm.
 - Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję – z użyciem stali nierdzewnej i aluminium lub całkowicie z materiałów kompozytowych.
 - Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej
 - Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz
 - Po trzy skrytki sprzętowe na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1)
 - Pomiedzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno-maskująca, lub układ równoważny.
- 2.2 Dach zabudowy musi być oświetlony i wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu musi być wykonana przeciwpoślizgowo, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną. Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową boczną z wbudowanymi lampami roboczymi, o wysokości dopasowanej do wysokości kabiny pojazdu.
- 2.3 Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
- 2.4 Na podeście zamontowane działko wodno- pianowe z deflektorem o regulowanej wydajności min. 3200 l/min spełniające wymagania PN-91/M-51270. Działko wysuwane do pozycji roboczej, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu.
- 2.5 Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
- 2.6 Drabina do wejścia na dach składana, wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
- 27 Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w min. 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwaną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.(miejsce mocowania skrzyni, drabiny itp. do uzgodnienia podczas realizacji).
- 2.8 Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.
Musi być zainstalowany podest otwierany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek.



- Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
- 2.9 Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
 - 2.10 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu zapewniające min. natężenie światła 5 lx w odległości 1 m od pojazdu na poziomie gruntu, w warunkach słabej widoczności.
 - 2.11 Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic).
Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy.
 - 2.12 Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
 - 2.13 Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
 - 2.14 Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych, w których przewidziane będą urządzenia z napędem spalinowym.
 - 2.15 Zbiornik wody o pojemności min. 5000 litrów wykonany ze stali nierdzewnej, lub innego materiału odpornego na korozję np. kompozyt. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację (grodzie zabezpieczające), oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik musi posiadać wąż rewizyjny.
 - 2.16 - Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
- Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,
- Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. Nasady napełniania 52.
 - 2.17 Autopompa musi być zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno - pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25°C. Sterowanie ogrzewaniem autopompy również z pulpitu kierowcy.
 - 2.18 Autopompa pożarnicza dwuzakresowa klasy A32/8 - 2,5/40.
Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. Autopompa przeznaczona do ciężkiej pracy. Autopompa powinna być sterowana ręcznie jak i automatycznie.
 - 2.19 Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
 - 2.20 Samochód musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Linia wyposażona w układ przedmuchiwanie sprężonym powietrzem.
 - 2.21 Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny i ręczny za pomocą korby.
 - 2.22 Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:
- min. czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych w tylnej części pojazdu, po bokach,



- w zamykanych schowkach
- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia.
 - działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu,
 - instalacji zraszaczowej.
- 2.23 Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
- 2.24 Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:
- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.
 - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek
- 2.25 W tylnej części nad przedziałem autopompy powinien się znajdować panel sterowania wyposażony w wszelkie niezbędne oprzyrządowanie umożliwiające bezpieczną oraz sprawną obsługę pompy, a mianowicie;
- sterowanie obrotami silnika – autopompy
 - elektroniczny- diodowy poziom ilości środków gaśniczych
 - sterowanie zaworami elektropneumatycznymi
 - manometr niskiego ciśnienia
 - manometr wysokiego ciśnienia
 - manowakuometr do tankowania geodezyjnego
 - sterowanie dozownikiem i metodą jego zasilania
 - licznik motogodzin-pracy autopompy
 - intuicyjne wykonanie
 - manipulator radiostacji lub głośnik
- W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej musi być zamontowany awaryjny wyłącznik silnika pojazdu.
- W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:
- sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy
 - sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną
 - sterowania automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy.
- 2.26 Ponadto w przedziale autopompy powinien znajdować się schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów.
- 2.27 Urządzenia odcinające (zawory) sterowane elektrycznie bądź pneumatycznie dodatkowo muszą posiadać możliwość sterowania ręcznego.
- 2.28 Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika
- 2.29 Autopompa musi być wyposażona w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie min. stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.
- 2.30 Wszystkie elementy układu wodno – pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
- 2.31 Konstrukcja układu wodno – pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie maksymalnie przy użyciu dwóch zaworów, łatwo dostępnych.
- 2.32 Na wlocie ssawnym autopompy oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
- 2.33 Nasady tłoczne i zasilające muszą posiadać odwodnienia.
- 2.34 Maszt oświetleniowy:



- działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu,
 - złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomaganie,
 - przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów,
 - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 6 m,
 - maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm,
 - sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi elektrycznie,
 - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie
 - zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu.
 - wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu
 - stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 54.
- 2.35 Mocowanie aparatów oddechowych jednobutlowych winno być zamontowane w siedzeniach strażaków, mocowanie musi umożliwiać założenie aparatów bezpośrednio na plecy. Uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska, odblokowanie każdego aparatu musi być indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu). Rozwiązanie musi zapewniać możliwość jednoczesnego przewożenia aparatów z butlami różnego rodzaju.
- III. WYPOSAŻENIE:**
- 3.1 Z przodu lub z tyłu pojazdu montaż wyciągarki linowej o sile uciągu min.7 t. z liną o długości min.30m.
Wyciągarka wyposażona w układ sterowania oraz rolkową prowadnicę liny. Wciągarka osłonięta stałą osłoną z materiałów kompozytowych, w wykonaniu bezpiecznym dla pieszych – bez ostrych krawędzi; minimalny promień zaokrągleń nie mniejszy niż 50 mm. Wyciągarka musi być wyposażona w pilot na przewodzie umożliwiający kierowcy bezpieczne sterowanie z kabiny jak i na zewnątrz. Dodatkowo musi być wyposażona w klemę i gniazdo wtykowe i szekle.
- 3.2 Na pojeździe należy zapewnić miejsce na sprzęt zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu GCBA 5/32 wg wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z dnia 14 kwietnia 2011 r.. wydanych przez KG PSP. Pojazd musi posiadać uchwyty do mocowania sprzętu.
- 3.3 Pojazd musi posiadać instalacje elektryczne i pneumatyczne oraz hak holowniczy przystosowany do holowania przyczep zgodnie ze świadectwem homologacji z tyłu pojazdu oraz musi być wyposażony w zaczep do holowania z przodu pojazdu o wytrzymałości, która umożliwia holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać się zarówno ciągnącą, jak i ściskającą.
- 3.4 Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny,
- 3.5 Pojazd musi być wyposażony w następujący sprzęt pożarniczy (sprzęt dostarczony z pojazdem):
1. Butla powietrza nadciśnienia kompozyt – zapasowa – szt.4 (kompatybilny z posiadanymi aparatami w jednostce marki Aauer)
 2. Aparat powietrzny nadciśnieniowy z butlą kompozytową - szt.4 (kompatybilny z posiadanymi aparatami w jednostce marki Aauer)
 3. Latarki EX kątowe z ładowarką 12 V – szt.4
 4. Prądownica pianowa 2/15 – szt.2
 5. Prądownica wodna TURBO 52 –szt.2
 6. Radiotelefon przenośny o parametrach: częstotliwość VHF136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków z zamontowanymi w kabinie ładowarkami. – szt.4



7. Sygnalizator bezruchu – szt.4
8. Torba PSP R1 z noszami – kpl.1
9. Kamera termowizyjna o parametrach -Budowa o zmniejszonej palności (materiał przeszedł test odporności na bezpośrednie działanie płomieni zatwierdzony przez NFPA). IP 67 (odporność na kurz i wodę),
 - min wymiary 200 x 95 x 78 mm
 - waga do 1,5 kg. wraz z akumulatorem
 - zasilanie akumulatorem litowo-żelazowo-fosforanowy (z możliwością ładowania)
 - tryb kolorystyczny - 2 (search & fire / poszukiwanie + pożar)
 - wyświetlacz min. 69 mm (2.7") kolorowy LCD
 - zoom - min. 2x i 4x zoom (cyfrowy)
 - rozdzielczość przetwornika – min. 384 x 288 pikseli
 - wysoka czułość termiczna 40 mK (maks.).
 - pamięć dla 1.000 zdjęć, jpg
 - funkcja „zamrożenia” obrazu,
 - ciągły zapis video (6 godzin)
 - w zestawie kamery winna być:: walizka, 2 baterie, ładowarka, kabel USB,
 - karabińczyk i smycz – szt.1
 1. Wężę tłoczne W-75 -10 odc.
 2. Wężę tłoczne W-52 -10 odc.
 3. Wąż ssawny 110 2,4 m -szt. 3
 4. Przełącznik 110/75 szt. 1
 5. Przełącznik 75/52- szt. 2
 6. Przełącznik 52/25- szt. 2.
 7. Rozdzielacz kulowy potrójny 75/52-75-52
 8. Smok ssawny skośny 110,
 9. Pływak z sitem i zatrzaśnikiem
 10. Linka asekuracyjna do linii ssawnej
 11. Drabina dwuprzęsłowa wysuwana 10 m.

Sprzęt, który podlega certyfikacji CNBOP musi posiadać świadectwa dopuszczenia do użytkowania.

- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w agregat prądowórczy o mocy min. 3,6 kVA do zasilania najaśnień masztu i innych odbiorników oraz przedłużacz 400/230 V o długości 20m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f)

IV. INFORMACJE DODATKOWE:

- 4.1 Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z wytycznymi KG PSP.
- 4.2 Zastosowane w pojeździe oznaczenia, instrukcje, napisy itp. muszą być wykonane w języku polskim.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.14.42.10-3.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: nie.

II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 25.09.2014.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM



III.1) WADIUM

Informacja na temat wadium: Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium

III.2) ZALICZKI

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- **III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Zamawiający nie precyzuje tego warunku

- **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Wykonawca wykaże, że w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania wykonał przynajmniej dwie dostawy o podobnym zakresie o wartości min. 700.000,00 zł brutto każda

- **III.3.3) Potencjał techniczny**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Zamawiający nie precyzuje tego warunku

- **III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Zamawiający nie precyzuje tego warunku

- **III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Wykonawca wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę, co najmniej 500. 000 złotych (słownie : pięćset tysięcy złotych)

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw lub usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli



okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie;

- opłaconą polisę, a w przypadku jej braku, inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej



- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

IV.3) ZMIANA UMOWY

przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

Strony dopuszczają zmiany niniejszej umowy w następującym zakresie: 1. terminu realizacji przedmiotu zamówienia - gdy zaistnieją okoliczności mające wpływ na prawidłową realizację umowy (w szczególności jeżeli zmiana terminu realizacji będzie zmianą korzystną dla Zamawiającego lub w przypadku zaistnienia siły wyższej lub innych okoliczności o obiektywnym charakterze); 2. parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - w przypadku gdy z przyczyn technicznych (w szczególności zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku urządzenia zaoferowanego w ofercie) konieczne jest dokonanie zmiany np. rodzaju /modelu/typu, a parametry te będą nie gorsze niż parametry zaproponowanego w ofercie urządzenia; 3. wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa w § 2 ust. 1 umowy, w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT , przy założeniu, że cena netto pozostaje bez zmian; 4. zmiany danych Wykonawcy lub Zamawiającego przez zmianę nazwy firmy, adresu siedziby. 5. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 2 pkt 1 lub pkt 2 zmiany umowy będą dopuszczalne o ile nie ulegnie zmianie wynagrodzenie Wykonawcy określone w §2. Każda ewentualna zmiana umowy wymagać będzie odrębnego rozpatrzenia zasadności jej wprowadzenia i nastąpi w formie pisemnego aneksu do umowy pod rygorem nieważności.

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: <http://milakowo-umig.bip-wm.pl/public/>

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Urząd Miejski w Miłakowie ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo.



IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 09.06.2014 godzina 10:00, miejsce: Urząd Miejski w Miłakowie ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo.

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.16) Informacje dodatkowe, w tym dotyczące finansowania projektu/programu ze środków Unii Europejskiej: Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2007-2013.

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: tak

***Burmistrz Miłakowa
(-) Aleksander Gawryluk***