



Projekt dofinansowany ze Środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Miłakowo, dnia 01.03.2013r.

W odpowiedzi na pytania oferenta z dnia 22.02.2013r., Zamawiający informuje, że:

1. Dokumentacja projektowa ul. Prusa branża drogowa, załączona jest tylko do SIWZ plansza zbiorcza. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o pełną dokumentację projektową.

Do SIWZ załączono dokumentację projektową ul. Prusa branża drogowa - tylko planszę zbiorczą. W ramach zadania przewiduje się wyłącznie odtworzenie istniejącej nawierzchni, stąd nie ma potrzeby załączania dalszych informacji. Załączona plansza ma charakter poglądowy. Ulica Prusa na całej długości posiada nawierzchnię gruntową nie ulepszoną.

W ulicy tej nie przewiduje się wykonywania robót drogowych, a jedynie projektuje się odtworzenie istniejącej nawierzchni gruntowej.

2. Zgodnie z dokumentacją projektową podbudowę w ul. Mickiewicza, Dworcowej i Kołłątaja należy wykonać na podsypce piaskowej stabilizowanej cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm, natomiast w przedmiarze robót uwzględniono jedynie podsypkę piaskową grubości 5 cm jak w ul. Chopina. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

W ramach zadania nie przewiduje budowy nawierzchni w ul. **Mickiewicza, Dworcowej, Kołłątaja oraz Chopina**. Zgodnie z informacją w SIWZ, Rozdział II. Opis przedmiotu zamówienia, zamówienie obejmuje jedynie odtworzenie istniejących nawierzchni. Dokumentacja projektowa drogowa załączona została jedynie w celach poglądowych, a podbudowy betonowe należy wykonać na podsypce piaskowej stabilizowanej cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm we wszystkich ulicach za wyjątkiem ulicy Prusa.

Celem zamieszczenia dokumentacji drogowej było przekazanie możliwie najpełniejszej informacji dotyczących stanu istniejącego. Dalsze informacje dotyczące budowy geologicznej znajdują się na profilach kanalizacyjnych.

W związku z rozbieżnościami pomiędzy informacją zawartą w opisach technicznych branży drogowej i stanem faktycznym w zakresie rodzaju nawierzchni na ulicach objętych projektem, wyjaśniamy, że:

1. ul Dworcowa posiada nawierzchnię brukową na całej długości, przy czym na odcinku od studni S18 do studni S24 – dodatkowo wykonana jest nawierzchnia bitumiczna (pod asfaltem jest także nawierzchnia brukowa).
2. ul Mickiewicza i ul. Kołłątaja posiada nawierzchnię bitumiczną (asfalt).
3. ul Chopina na odcinku objętym opracowaniem tj. od studni S68- S71 posiada nawierzchnię szutrową.

W ramach zadania należy przewidzieć odtworzenie nawierzchni ww. ulic w zakresie związanym z pracami prowadzonymi w celu realizacji przedsięwzięcia związanego z budową kanalizacji.

3. Przedmiar robót branża drogowa powierzchnia do wykonania podbudowy betonowej wynosi 10.767,00 m², zgodnie z dokumentacją projektową dotyczy to jedynie ulic Mickiewicza, Dworcowej, Kołłątaja i Chopina nie uwzględnia natomiast ul. Prusa. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót o właściwą powierzchnię.

Zgodnie SIWZ, Rozdział XVI. Opis sposobu obliczenia ceny pkt 5. Podstawą skalkulowania ceny za wykonanie całości robót budowlanych objętych przedmiotowym zamówieniem ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawców w oparciu o dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego należy traktować wyłącznie jako materiał informacyjny i orientacyjny, który nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia i nie jest podstawą do określenia ceny oferty. Podstawą wycenienia ceny powinna być dla Wykonawcy jego

własna, oparta na rachunku ekonomicznym kalkulacja. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar według własnego uznania i na własne ryzyko dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia obejmującej roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (dalej „ST”).

4. Brak w przedmiarze robót branży drogowej pozycji kosztorysowej na pielęgnację podbudowy betonowej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o w/w pozycję kosztorysową.

Zgodnie SIWZ, Rozdział XVI. Opis sposobu obliczenia ceny pkt 5. Podstawą skalkulowania ceny za wykonanie całości robót budowlanych objętych przedmiotowym zamówieniem ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawców w oparciu o dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego należy traktować wyłącznie jako materiał informacyjny i orientacyjny, który nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia i nie jest podstawą do określenia ceny oferty. Podstawą wyliczenia ceny powinna być dla Wykonawcy jego własna, oparta na rachunku ekonomicznym kalkulacja. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar według własnego uznania i na własne ryzyko dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia obejmującej roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (dalej „ST”). Pielęgnację betonu należy uwzględnić w kosztach ogólnych.

5. Brak w przedmiarze robót branży drogowej pozycji kosztorysowych na wykonanie wykopów oraz korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zgodnie z dokumentacją projektową. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o w/w pozycje kosztorysowe.

Zgodnie SIWZ, Rozdział XVI. Opis sposobu obliczenia ceny pkt 5. Podstawą skalkulowania ceny za wykonanie całości robót budowlanych objętych przedmiotowym zamówieniem ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawców w oparciu o dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego należy traktować wyłącznie jako materiał informacyjny i orientacyjny, który nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia i nie jest podstawą do określenia ceny oferty. Podstawą wyliczenia ceny powinna być dla Wykonawcy jego własna, oparta na rachunku ekonomicznym kalkulacja. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar według własnego uznania i na własne ryzyko dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia obejmującej roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (dalej „ST”). Roboty związane z korytowaniem i wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zostały ujęte w robotach ziemnych branży sanitarnej.

6. Zgodnie z dokumentacją projektową podbudowę betonową należy wykonać z betonu B-15, natomiast ST załączone do SIWZ odnoszą się do wykonania podbudowy z chudego betonu RM=6-9MPa. Z jakiego betonu należy wykonać podbudowę betonową.

Zgodnie z informacją w SIWZ, Rozdział II. Opis przedmiotu zamówienia, zamówienie obejmuje jedynie odtworzenie istniejących nawierzchni a nie budowę nowych nawierzchni - czego dotyczy załączona w celach poglądowych dokumentacja projektowa.

Odtworzenie stanu pierwotnego należy rozumieć zgodnie z zapisami prawa budowlanego.

Zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zmianami) remontem jest wykonanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Istotą odtworzenia nawierzchni są zatem wszystkie działania przywracające pierwotny stan techniczny i użytkowy, mające charakter remontu. Mogą być przy tym stosowane materiały odpowiadające aktualnym standardom technologicznym jednak nie powodujące ulepszenia, unowocześnienie czy zmiany istotnych cech użytkowych nawierzchni w stosunku do stanu pierwotnego.

Odtworzenie nawierzchni ulic objętych zadaniem należy wykonać w zakresie związanym z pracami prowadzonymi w celu realizacji przedsięwzięcia związanego z budową kanalizacji. Podbudowę betonową należy wykonać zgodnie z załączoną do SIWZ orientacyjnie dokumentacją branży drogowej z betonu B-15 grubości 20 cm. Na podbudowy odtwarzające istniejącą nawierzchnię należy przyjąć beton B15.

PREZES

Krzysztof Sawicki